



РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«КОШ-АГАЧСКИЙ РАЙОН»
АДМИНИСТРАЦИЯ

АЛТАЙ РЕСПУБЛИКА
МУНИЦИПАЛ ТӨЗӨЛМӨ
КОШ-АГАШ АЙМАК
АДМИНИСТРАЦИЯЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ЮП

от 20 февраля 2012 года № 18
с. Кош-Агач

**Об утверждении муниципальной целевой программы
"Развитие транспортной инфраструктуры в Кош-Агачском районе на 2012-
2015 годы"**

В целях развития транспортной инфраструктуры Республики Алтай, в том числе сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кош-Агачского района Республики Алтай, а также оказания мер государственной поддержки организациям строительного комплекса в сфере дорожного хозяйства. Постановлением Администрации МО «Кош-Агачский район» от 29.07.2011 года №163 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и мониторинга реализации муниципальных целевых программ, **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемую муниципальной целевую программу "Развитие транспортной инфраструктуры в Кош-Агачском районе на 2011-2015 годы;
2. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем официального опубликования (обнародования);
3. Контроль за выполнением данного Постановления оставляю за собой.

Глава администрации муниципального
образования «Кош-Агачский район»

Л.Н. Ефимов

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением главы
администрации
МО «Кош-Агачский район»
№ ____ от _____

Муниципальная целевая программа

**"Развитие транспортной инфраструктуры в Кош-Агачском
районе на 2012-2015 годы"**

с. Кош-Агач, 2012 год

Муниципальная целевая программа

"Развитие транспортной инфраструктуры в Кош-Агачском районе на 2012-2015 годы"

I. Паспорт

Наименование Программы	Муниципальная целевая программа "Развитие транспортной инфраструктуры в Кош-Агачском районе на 2011-2015 годы"
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года N 848 "О Федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"; распоряжение Правительства Республики Алтай от 30 августа 2010 года N 460-р "Об утверждении Концепции республиканской целевой программы "Развитие транспортной инфраструктуры Республики Алтай на 2011-2015 годы"; постановление Правительства республики Алтай от 16.09.2010г. №198.
Муниципальный заказчик (Муниципальный заказчик-координатор) Программы	Муниципальным заказчиком-координатором Программы является – Администрация МО «Кош-Агачский район»; Муниципальным заказчиком – Администрация МО «Кош-Агачский район»
Разработчик Программы	Администрация МО «Кош-Агачский район»
Цель и задачи Программы	Цель: сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кош-Агачского района; поддержка организаций строительного комплекса в сфере дорожного хозяйства. Задачи:

	<p>увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования в районе (далее - автомобильные дороги местного значения), соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>повышение безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;</p> <p>снижение уровня недоремонта автомобильных дорог местного значения;</p> <p>увеличение количества элементов обустройства автомобильных дорог местного значения;</p> <p>повышение жизненного уровня населения путем удовлетворения спроса на автомобильные перевозки;</p> <p>снижение социальной напряженности в обществе за счет создания дополнительных рабочих мест в дорожной и строительной отраслях;</p> <p>сокращение дорожно-транспортных происшествий и отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду;</p> <p>получение финансовой поддержки по вопросам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на территории Кош - Агачского района.</p>
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Срок реализации - 2012-2015 годы Программа реализуется в один этап</p>
<p>Перечень основных мероприятий</p>	<p>Перечень основных мероприятий Программы состоит из:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) мероприятий по капитальным вложениям; 2) прочих мероприятий: капитальный ремонт, ремонт и содержание

	<p>автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, устройство элементов обустройства автомобильных дорог местного значения; субсидирование организаций строительного комплекса в сфере дорожного хозяйства, Получение субсидирования на создание элементов обустройства автомобильных дорог местного значения: 1) устройство тротуаров 2) освещение автомобильных дорог 3) установка светофоров.</p>
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 81852,13 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2012 год – 38392,12 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>республиканского бюджета Республики Алтай – 26762,43 тыс. рублей;</p> <p>федерального бюджета (справочно) – 10488,9 тыс. рублей;</p> <p>местного бюджета (справочно) – 1140,8 тыс. рублей;</p> <p>2013 год – 18391,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>республиканского бюджета Республики Алтай – 6245,6 тыс. рублей;</p> <p>федерального бюджета (справочно) - 11113 тыс. рублей;</p> <p>местного бюджета (справочно) – 1032,8 тыс. рублей;</p> <p>2014 год – 18401,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>республиканского бюджета Республики</p>

	<p>Алтай – 6255,6 тыс. рублей;</p> <p>федерального бюджета (справочно) - 11113 тыс. рублей;</p> <p>местного бюджета (справочно) – 1032,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 6667,2 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>республиканского бюджета Республики Алтай - 5690 тыс. рублей;</p> <p>федерального бюджета (справочно) - 0 тыс. рублей;</p> <p>местного бюджета (справочно) – 977,2 тыс. рублей".</p>
<p>Система организации контроля над исполнением Программы</p>	<p>Контроль над ходом исполнения Программы осуществляется в порядке, определенным Постановлением Администрации МО «Кош-Агачский район» от 29.07.2011 года №163 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и мониторинга реализации муниципальных целевых программ.</p>
<p>Ожидаемые показатели эффективности реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы: уменьшится отрицательное влияние автомобильных дорог и автомобильного транспорта на окружающую среду, а именно: повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог позволит обеспечить среднюю скорость транспортного потока, близкую к 40 км/час, что соответствует оптимальному режиму, при котором эмиссия отработавших газов в атмосферу и твердых выбросов в почву минимальна; применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомобильных дорог позволит снизить уровень шумового воздействия и загрязнений полосы отвода; совершенствование</p>

	<p>конструкций дорожных покрытий уменьшит пылеобразование и шумовое воздействие; совершенствование конструкций водоотводных сооружений и конструкций укреплений позволит предотвратить водную эрозию;</p> <p>будут разработаны новые материалы и методы очистки автомобильных дорог местного значения для их зимнего содержания; будет осуществляться перевод асфальтосмесительного оборудования на более качественное топливо и совершенствование систем очистки выбросов, устройство специальных защитных сооружений для предотвращения выходов животных на дороги и обеспечивающих возможность их безопасной миграции; будут совершенствоваться конструкции дорожных водопропускных сооружений в целях уменьшения стеснения водных потоков, создаваться дренажные и водоотводные сооружения для предотвращения заболачиваемости прилегающих территорий;</p> <p>увеличится количество элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, например светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, что в Кош-Агачском районе отсутствует, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары.</p>
--	---

II. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Сеть автомобильных дорог - важнейший элемент транспортной инфраструктуры и национальной экономики России. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием стабилизации и перехода к подъему экономики, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Между тем, состояние автодорожной сети в Кош-Агачском районе нельзя признать удовлетворительным. Эта проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным для сохранения существующей сети, а тем более для развития автомобильных дорог, финансированием. Для эффективного функционирования экономики, необходимо первоочередное решение проблемы совершенствования и развития сети автомобильных дорог.

Автомобильный транспорт и дороги играют исключительно важную роль в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок и оказывают огромное влияние на социально-экономическое развитие Кош-Агачского района.

Неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог вызывает увеличение стоимости перевозок, приводит к непродуктивным расходам как производителей, так и потребителей.

Из-за ограниченности финансирования резко сократился ввод автомобильных дорог в эксплуатацию, недостаточно средств выделяется на их ремонт и содержание, поэтому наблюдается постоянный рост объема недоремонта. Изношенными оказались автомобильные дороги не только с переходным типом покрытия, но и чернощебеночным или черногравийным покрытием. По состоянию на 1 января 2012 года размер недоремонта или доля дорог, не соответствующих нормативу по причине отсутствия своевременного ремонта, составил 95 процентов.

Характеризуя современную сеть автомобильных дорог общего пользования, следует также отметить, что неудовлетворительное техническое состояние существующих дорог далеко не единственный ее недостаток.

Неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог регионального значения обуславливает низкие скорости движения и, вследствие этого, высокую стоимость перевозок. Бездорожье является причиной значительного перерасхода горючего, низких сроков службы автопарка, больших расходов на его техническое обслуживание.

Неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог обуславливает повышенный выброс в атмосферу вредных веществ и дополнительное шумовое воздействие.

Негативная динамика наблюдается в ежегодном увеличении числа дорожно-транспортных происшествий и количества пострадавших.

Существующее состояние автодорожной сети не отвечает современным, а тем более перспективным размерам движения, является серьезным тормозом на пути развития экономики, имеет огромные негативные социальные последствия.

Железнодорожный транспорт на территории Республики Алтай отсутствует. Ближайшая железнодорожная ветка Западно-Сибирской дороги Барнаул-Бийск находится в 100 км от Горно-Алтайска и 600 км от Кош-Агачского района Республики Алтай.

В соответствии с **Федеральным законом** от 21 апреля 2011 года N 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

III. Основная цель и задачи, сроки и этапы реализации Программы

Целью Программы является сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения, а также получение субсидирования на ремонт и на капитальный ремонт дорог, на создание элементов обустройства автомобильных дорог местного значения. Задачами Программы являются:

увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;

снижение уровня недоремонта автомобильных дорог местного значения;

увеличение количества элементов обустройства автомобильных дорог местного значения;

повышение жизненного уровня населения путем удовлетворения спроса на автомобильные перевозки;

снижение социальной напряженности в обществе за счет создания дополнительных рабочих мест в дорожной и строительной отраслях;

сокращение дорожно-транспортных происшествий и отрицательного воздействия автомобильных дорог на окружающую среду;

Получение финансовой поддержки от федерального, республиканского и местного бюджетов по вопросам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на территории МО «Кош-Агачский район».

IV. Система программных мероприятий Программы

Основные программные мероприятия отражены в **приложении N 1** к настоящей Программе.

V. Финансовое обеспечение Программы

Общий объем финансирования Программы составляет 81852,13 тыс. рублей, в том числе по годам:

2012 год – 38392,12 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики Алтай – 26762,43 тыс. рублей;

федерального бюджета (справочно) – 10488,9 тыс. рублей;

местного бюджета (справочно) – 1140,8 тыс. рублей;

2013 год – 18391,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики Алтай – 6245,6 тыс. рублей;

федерального бюджета (справочно) - 11113 тыс. рублей;

местного бюджета (справочно) – 1032,8 тыс. рублей;

2014 год – 18401,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
республиканского бюджета Республики Алтай – 6255,6 тыс. рублей;
федерального бюджета (справочно) - 11113 тыс. рублей;
местного бюджета (справочно) – 1032,8 тыс. рублей;
2015 год – 6667,2 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
республиканского бюджета Республики Алтай - 5690 тыс. рублей;
федерального бюджета (справочно) - 0 тыс. рублей;
местного бюджета (справочно) – 977,2 тыс. рублей".

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет и в пределах средств, предусмотренных на эти цели в законе Республики Алтай о республиканском бюджете Республики Алтай на очередной финансовый год и на плановый период, а также за счет привлечения дополнительных средств из федерального, республиканского и местного бюджетов в порядке софинансирования, а также в предоставлении поступивших средств федерального и республиканского бюджетов и предусмотренным решением районного совета депутатов «О бюджете МО «Кош-Агачский район на 2012-2014гг»

Финансовое обеспечение Программы представлено в **приложении N 2** к настоящей Программе.

VI. Механизм реализации Программы

Реализация Программы предусматривает целевое использование средств в течение периода реализации Программы, регулярное проведение муниципальным заказчиком-координатором мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

Мероприятия Программы реализуются:

- посредством заключения и исполнения муниципальных контрактов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения, ликвидацию последствий обстоятельств непреодолимой силы на

автомобильных дорогах общего пользования местного значения Кош-Агачского района и искусственных сооружений на них;

- посредством заключения соглашений между Министерством регионального развития Республики Алтай и муниципальным образованием Кош-Агачский район Республики Алтай на предоставление субсидий местному бюджету муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них и строительство, реконструкцию автомобильных дорог местного значения в целях развития дорожной сети в сельской местности.

Основные исполнители мероприятий Программы определяются путем размещения заказов в соответствии с **Федеральным законом** от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

VII. Эффективность реализации Программы

В результате реализации Программы уменьшится отрицательное влияние автомобильных дорог местного значения и автомобильного транспорта на окружающую среду, а именно:

повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог позволит обеспечить среднюю скорость транспортного потока, близкую к 40 км/час, что соответствует оптимальному режиму, при котором эмиссия отработавших газов в атмосферу и твердых выбросов в почву минимальна;

применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомобильных дорог позволит снизить уровень шумового воздействия и загрязнений полосы отвода;

совершенствование конструкций дорожных покрытий уменьшит пылеобразование и шумовое воздействие;

совершенствование конструкций водоотводных сооружений и конструкций укреплений позволит предотвратить водную эрозию;

будут разработаны новые материалы и методы очистки автомобильных, дорог местного значения для их зимнего содержания;

будет осуществляться перевод асфальтосмесительного оборудования на более качественное топливо и совершенствование систем очистки выбросов, устройство специальных защитных сооружений для предотвращения выходов животных на дороги и обеспечивающих возможность их безопасной миграции;

будут совершенствоваться конструкции дорожных водопропускных сооружений в целях уменьшения стеснения водных потоков, создаваться дренажные и водоотводные сооружения для предотвращения заболачиваемости прилегающих территорий;

увеличится количество элементов обустройства автомобильных дорог местного значения, а именно будут светофоры, что никогда не было в Кош-Агачском районе, число транспортных средств растет с каждым годом почти в среднем на 1 человека по 2 автомобиля. Что касается тротуаров- тротуары расположены только в центральной части с.Кош-Агач, что опасно для пешеходов.

Приложение N 1

к муниципальной целевой программе

"Развитие транспортной инфраструктуры

Республики Алтай на 2012-2015 годы"

Система

программных мероприятий муниципальной целевой программы

"Развитие транспортной инфраструктуры Республики Алтай на 2012-2015

годы"

N п / п	Наименование мероприятий республиканской целевой программы	Стоимостное выражение мероприятия (приобретение продукции, выполнение работы (услуги)), тыс. руб.					Источник и финансирования	Муниципальный заказчик	Целевой индикатор результативности выполнения мероприятия	
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	Всего				
Мероприятия организационного и материально-технического характера										
	I. Мероприятия по капитальным вложениям, из них:		20606,63	555,6	555,6	0	21717,83	Республиканский бюджет Республики Алтай		
			10488,9	11113	11113	0	32714,9	Федеральный бюджет		
			75,7	55,6	55,6	0,0	186,9	Местный бюджет		
1. 1.	Строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования		500,23	555,6	555,6	0,0	1611,43	Республиканский бюджет Республики Алтай	Администрация МО «Кош-Агачский район»	Строительство 3,24 км автомобильных дорог местного значения, направленных на увеличение количества сельских населенных
			10488,9	11113	11113	0,0	32714,9	Федеральный бюджет		

	местного значения в целях развития дорожной сети в сельской местности		55,6	55,6	55,6	0,0	166,8	местный бюджет		пунктов. обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования
1. 2.	Создание элементов обустройства автомобильных дорог местного значения		20 106,4	0,0	0,0	0,0	20 106,4	Республиканский бюджет Республики Алтай	Администрация МО «Кош-Агачский район»	Увеличение количества парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах местного значения, установка 5 светофоров, 10 км. Освещения автомобильных дорог. Устройство тротуаров протяженностью 3 км.
			20,1	0,0	0,0	0,0	20,1	местный бюджет		
	II Мероприятия по научно-исследовательским и опытно-		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Республиканский бюджет Республики Алтай		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Федераль		

	конструкторским работам:						ный бюджет		
	III Прочие мероприятия :	6155,8	5690	5700	5690	23235,8	Республиканский бюджет Республики Алтай		
		1065,1	977,2	977,2	977,2	3997,4	Местный бюджет		
3.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	6055,8	5600	5600	5600	22855,8	Республиканский бюджет Республики Алтай	Администрация МО «Кош-Агачский район»	Получение финансовой поддержки от ФБ и РБ на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них
		1065,1	977,2	977,2	977,2	3996,7	Местный бюджет		
3.2.	Устройство элементов обустройства автомобильных дорог	100	90	100	90	380	Республиканский бюджет Республики Алтай	Администрация МО «Кош-Агачский район»	Увеличение количества элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального значения

	общего пользования местного значения								й район»	Республики Алтай
	Всего:	26762,43	6245,6	6255,6	5690	44953,6 3	РБ	*	*	
		10488,9	11113	11113	0	32714,9	ФБ	*	*	
		1140,8	1032,8	1032,8	977,2	4183,6	МБ	*		
	Итого:	38392,12	18391,4	18401,4	6667,2	81852,1 3				

Приложение N 2

к муниципальной целевой программе

"Развитие транспортной инфраструктуры

Республики Алтай на 2012-2015 годы"

**Финансовое обеспечение
муниципальной целевой программы
"Развитие транспортной инфраструктуры Республики Алтай
на 2012-2015 годы"**

тыс. руб.

Финансовые затраты в ценах 2010 года					
Источники и направления расходов	Всего	в том числе по годам			
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
Объем финансовых затрат, всего, в т.ч. из:	81852,12	38392,12	18391,4	18401,4	6667,2
федерального бюджета*	32714,9	10488,9	11113	11113	0
республиканского бюджета	44953,63	26762,43	6245,6	6255,6	5690
местного бюджета*	4183,6	1140,8	1032,8	1032,8	977,2
внебюджетных источников, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальные вложения, в т.ч. из:	54619,63	31171,23	11724,2	11724,2	0
федерального бюджета*	32714,9	10488,9	11113	11113	0
республиканского бюджета	21717,83	20606,63	555,6	555,6	0
местного бюджета*	186,9	75,7	55,6	55,6	0
внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

источников					
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, в т. ч. из:	0,0		0,0	0,0	0,0
федерального бюджета*	0,0		0,0	0,0	0,0
республиканского бюджета	0,0		0,0	0,0	0,0
местного бюджета*	0,0		0,0	0,0	0,0
внебюджетных источников	0,0		0,0	0,0	0,0
Прочие расходы, в т.ч. из:	27233,2		7220,9	6667,2	6677,2
федерального бюджета*	0		0	0	0
республиканского бюджета	23235,8		6155,8	5690	5700
местного бюджета*	3997,4		1065,1	977,2	977,2
внебюджетных источников	0,0		0,0	0,0	0,0

*- справочно